

Serviciul Județean SALVAMONT- SALVASPEO Bihor

☒ Oradea, str. Sovata nr. 34/A, 410290, jud. Bihor, Romania,
tel.(+4)0359-436.022 ; fax (+4)0259 – 410.182 ; mobil. (+4)0724 - 212588 ; (+4)0744 -185081
e – mail : salvamontbihor@yahoo.com WEB site: www.salvamontbihor.ro

reprezentat juridic prin Asociația Salvatorilor Montani Bihor
sentință civilă no. 39/A/2002, Nr. RSAF 31/A/2002 ; cod fiscal 14639277
cont nr. RO93RNCB0032046499500001
Banca Comercială Română suc. “ Rogerius “ - Oradea



Departamentul Trasee

FIȘA TRASEULUI TURISTIC

Zona Parcul Natural Apuseni Nr. Traseu 20

20	Circuitul Galbenei: Cabana Padiș – Poiana Ponor – Aven Borțig – Izbul Galbenei – Cheile Galbenei – Poiana Florilor – Ghețarul Focul Viu – <deviație Piatra Galbenei> – Canton Glăvoi – Cabana Padiș
Masivul montan	Bihor-Vlădeasa
Tip de traseu	Traseu în circuit pentru vizitarea regiunii carstice de la izvoarele Văii Galbena.
Marcaj	Punct galben (PG)
Descrierea traseului (capetele cu BOLD)	<p>traseul poate fi abordat fie de la Cabana Padiș, fie de la campingul Glăvoi („La Grajduri”). Astfel, de la Cabana Padiș traseul este comun cu marcajul PA (Circuitul Cetățile Ponorului) și TR (Cabana Padiș – Arieșeni) și se îndreaptă către SV printr-o poiană străjuită în stânga de Vf. Biserica Moțului care domină întreaga zonă a Padișului. După traversarea pârâului Gârjoaba traseul se continuă pe un platou prin rariște de pădure, lăsând la stânga o dolină adâncă de prăbușire, apoi iese într-o poiană cu molizi rari. Se continuă printr-o zonă cu doline mari, tot înainte pe direcția NE-SV trecând printr-o șa într-o depresiune alungită. Aici are loc întâlnirea, respectiv desprinderea variantelor de dus (pentru PA spre stânga, iar pentru PG spre dreapta) cu variantele de întors (PA dinspre dreapta, PG dinspre stânga). Astfel, circuitul Galbenei continuă spre dreapta, urcând într-o șa cu pădure de molid, apoi străbate un platou cu o poiană alungită în jos, după care coboară o vale slab evidențiată până în Poiana Glăvoi, în care iese în dreptul fostului grajd. De la Cabana Padiș până aici se fac 30-40 minute. Traseul continuă apoi după barieră, pe drumul forestier ce urmează VI. Cetăților, până după prima curbă, de unde urcă direct prin pădure în mici serpentine. După aproximativ 30 minute de urcuș din P-na Glăvoi, prin pădure, pe PG, se ajunge într-un luminiș cu un loc de popas unde se află un panou indicator. Din acest punct, spre stânga în 40-50 minute dus-întors se poate vizita Piatra Galbenei (pe deviație PGCG), iar spre dreapta începe un traseu nou, BG (Circuitul Gropii de la Barsa). Traseul PG continuă tot înainte pe o potecă ce urcă ușor în serpentine prin pădure, trecând pe lângă niște doline mari.</p> <p>Imediat după traversarea unei șei, se ajunge la Ghețarul Focul Viu. Acesta este, ca mărime, al treilea ghețar subteran din Parcul Natural Apuseni, și de altfel din țară. De la locul de popas se poate coborî până jos la gura peșterii, unde este amenajat un balcon din lemn din care se pot admira formațiunile de gheață. Sala mare este ocupată în centru de o imensă movilă de lemne putrede, acoperite de gheață și zăpadă, căzute prin largă fereastră din tavan, prin care pătrunde lumina. Podeaua peșterii o formează un masiv de gheață care ocupă întreaga sală și pe care se află stalagmite și coloane de gheață. Este recomandabil ca vizitarea Ghețarului să se facă în jurul prânzului, când soarele care pătrunde prin spărtura din tavan produce jocuri de lumini foarte frumoase, de unde și denumirea ghețarului. De la locul de popas, se poate urca în paralel cu intrarea în peșteră timp de 2-3 minute pe o potecă slab evidențiată și nemarcată putându-se admira ghețarul prin spărtura din tavan. De la Ghețarul Focul Viu traseul coboară în serpentine prin pădure o pantă accentuată până la ieșirea într-o poiană mică, de unde, din dreptul unei stâne se continuă pe curbă de nivel spre stânga, pe liziera pădurii și traversează două văi. Pe lângă cea de-a doua vale traseul coboară tot prin pădure urmând apoi spre stânga curba de nivel până la ieșirea într-o poiană largă, Poiana Florilor. De aici, traseul urmează o direcție N-S, pe curba de nivel, până la un izvor care străbate poiana, apoi se continuă tot înainte, în coborâre ușoară până la intrarea în pădure. Este de menționat că în această zonă marcajele nu sunt foarte dese din cauza lipsei copacilor și a pietrelor sau a altor suporturi pe care să se poată aplica marcajul. Păstrând</p>

direcția, se ajunge la liziera pădurii, de unde se coboară pe o potecă bine evidențiată până în dreptul podului care traversează VI. Galbenei, în apropierea confluenței cu VI. Luncșoarei. Totalul denivelării coborâte de la Ghețarul Focul Viu și până aici este de aproximativ 500 m.

În continuare urmează partea cea mai interesantă, dar și cea mai dificilă a traseului, traversarea Cheilor Galbenei. Aceasta se poate realiza doar la ape relativ mici, la ape mari pericolul fiind mare. Pentru situația când sunt ape mari, sau pentru turiștii mai puțin pregătiți fizic, există o variantă de trecere pe deasupra cheilor, pe care se urcă din pădure, din locul unde iese traseul la pod.

Descrierea Cheilor Galbenei: Traseul turistic ce permite accesul în chei pornește de lângă pod, pe dreapta privind în amonte. Accesibil doar turiștilor cu o bună pregătire fizică, traseul permite parcurgerea tronsonului de la drumul de acces pe cheile Galbenei și până la Cascada Evantai prin intermediul a 3 pasaje de *via ferrata*. Primul pasaj, orizontal, este relativ accesibil fiind format dintr-un cablu de oțel la mână și lanțuri ca sprijin de picioare având o lungime de aproximativ 25 m. Pasajul al 2-lea (cablu de oțel la mână), cuprinde o porțiune ascendentă și una descendentă, ramura ascendentă urcând până la 20 m deasupra firului văii. Pasaj dificil pe ambele sectoare datorită problemelor legate de aderența cu stânca și solul în special în perioadele ploioase. Pasajul al 3-lea (cablu de oțel la mână), cel mai lung și dificil se află pe versantul opus cascadei și are rolul de a permite accesul în porțiunea superioară a traseului turistic fără a intra în apă. Are o lungime de aproximativ 100 m și dificultatea parcurgerii constă atât în solicitarea fizică intensă, cât și în faptul că stânca udă și uneori fără prize de picior poate pune probleme legate de aderență. Se interzice parcurgerea acestui sector în perioada de iarnă, la ape mari sau viituri deoarece există riscul unor grave accidente.

De la Izbul Galbenei, traseul traversează bolovanii din partea stângă și urcă în pădure până într-o șa. Aici marcajul se întâlnește cu ramificația (tot PG) care trece pe deasupra Cheilor și se continuă apoi cu un urcuș accentuat prin pădure în serpentine strânse, până într-o șa, câștigând o diferență de nivel de 200 m. În această șa se găsește Avenul Borțig. Acesta este un puț natural de 35 m diametru și 38 m adâncime, în fundul căruia se găsește un bloc de gheață permanentă. Nu e recomandată apropierea la distanță prea mică de gura ghețarului, din cauza pământului lunecos. Avenul are o lungime totală de 150 m și adâncimea de 54 m datorită unei galerii scurte ce dă acces la o sală mare. Blocul de gheață pe care-l adăpostește avenul are un volum de 30.000 m³, al doilea din țară, după Ghețarul Scărișoara, fiind urmat de Ghețarul Focul Viu vizitat anterior. Din această șa, traseul coboară ușor spre dreapta, apoi perpendicular pe pantă prin pădure până ce întâlnește marcajul PA care vine dinspre dreapta de la ieșirea din Dolina II și se îndreaptă spre balcoane.

(Turiștii care nu au la dispoziție timpul necesar pentru a face separat circuitul Cetăților Ponorului pot să continue traseul pe marcajul punct albastru pentru a avea măcar perspectiva de sus a acestui grandios complex carstic. În decurs de circa 20 minute pot fi vizitate cele patru balcoane spre dreapta, apoi continua drumul spre P-na Glăvoi tot pe marcaj PA. Cei care merg spre Cabana Padiș și vor să vadă balcoanele pot fie să se întoarcă pe același traseu până la bifurcație și să continue pe PG, fie să coboare pe PA până la drumul forestier din VI. Cetății și să parcurgă înapoi pe drum cei aproximativ 500 de m spre aval până la locul ieșirii marcajului PG din pădure care coincide cu intrarea PA în circuitul Cetăților Ponorului.)

Din locul întâlnirii marcajului PA, traseul se continuă pe o porțiune în paralel cu acesta, după care se desparte din nou. PA vine de jos din Dolina II, iar PG se îndreaptă tot înainte ocolind marginea depresiunii pe curba de nivel, până ce ajunge într-o poieniță mică unde se află un panou indicator. De aici și până la drumul forestier se mai fac 5 minute. Pentru returul la campingul din P-na Glăvoi („La Grajduri”) se urmează drumul spre stânga, cale de 1,5 km (20 min). Pentru returul la Cabana Padiș se urcă perpendicular pe drum, prin pădure, traversând o mică șa, coborând apoi în P-na Ponor, în dreptul sorburilor pe unde se scurge apa colectată din Platoul carstic Padiș și care emerge prin Izbul Ponor. Traseul traversează P-na Ponor (descrisă la traseul anterior – PA: Circuitul Cetăților Ponorului) pe partea stângă a râului meandrat care o străbate, ajungând într-o poieniță cu un loc de popas. De aici trebuie traversat râul care face un cot de 90° spre stânga barând drumul. Opțional se poate vizita Izbul Ponor, care e situat la 280m în partea stângă pe o deviație PACA care urcă ușor până la baza unui perete de calcar unde apa care iese din deschizătura izbului formează un lac adânc. Debitul mare se explică prin faptul că pe aici se drenează toate apele de sub platoul carstic al Padișului, adunate într-o rețea subterană neexplorată încă. Temperatura foarte scăzută a apei în orice anotimp atestă lungul drum subteran pe care îl parcurge. Vizitarea Izbului Ponor durează 15-20 minute dus-întors. După traversarea râului, marcajele PG și PA se întâlnesc și cu TR (Cabana Padiș – Vârtop), parcurgând împreună restul traseului. Astfel, ele urcă pe VI. Brădețanului pe o potecă în serpentine, și după aproximativ 30 minute ajung într-o poiană mică pe o creastă plată (P-na Rotundă), unde se întâlnesc

	și cu marcajul CG (Cabana Padiș – Lumea Pierdută). De aici, traseul coboară într-o depresiune largă, trece tot înainte pe lângă niște stâne, apoi pe lângă un ponor spectaculos, după care traversează Pârâul Gârjoaba și ajunge la Cabana Padiș pe un drum de care.
Lungime în km	Circuit complet - cu retur la Cab. Padiș: 19 km - cu retur la Camping Glăvoi: 12 km Cab. Padiș – Camping Glăvoi: 3,5 km Camping Glăvoi – Popas răscruce trasee PG/PGCG/BG: 1,6 km Popas răscruce trasee PG/PGCG/BG – Gh. Focul Viu: 600 m Gh. Focul Viu – Pod Cheile Galbenei: 3,5 km Traversare Cheile Galbenei: 1 km Izbucul Galbenei – Av. Borțig: 2 km Av. Borțig – drum forestier Vl. Cetăților: 2 km Vl. Cetăților – Cab. Padiș: 4,5 km
Diferență de nivel (total)	Urcășuri cumulate: 1182 m
Timp de parcurgere	Circuit complet - cu retur la Cab. Padiș: 10 h - cu retur la Camping Glăvoi: 8 ½ h Cabana Padiș – Camping Glăvoi: 40 min Camping Glăvoi – Popas răscruce trasee PG/PGCG/BG: 30 min Popas răscruce trasee PG/PGCG/BG – Ghețarul Focul Viu: 20 min Ghețarul Focul Viu – Pod Cheile Galbenei: 1 ½ h Traversare Cheile Galbenei: 1 h Izbucul Galbenei – Av. Borțig: 2 h Av. Borțig – drum forestier Vl. Cetăților: 1 ½ h Vl. Cetăților – Cab. Padiș: 2 h
Coordonate GPS	Cabana Padiș: 46.59573; 22.73434 Popas răscruce trasee PG/PGCG/BG: 46.57434; 22.68765 Izvor P-na Florilor: 46.55820; 22.67061 Pod Vl. Galbenei: 46.55368; 22.67249 Șa Aven Borțig: 46.56025; 22.69431 Ieșire la drum forestier Vl. Cetăților: 46.56704; 22.70594
Accesibil : Vara / Iarna / Permanent.	Traseu lung și obositor, cu porțiuni cu dificultate ridicată, interzis iarna.
Nr. de semne aplicate	1700
Nr. de stâlpi	13
Nr. de săgeți indicatoare	12
Nr. de hărți si amplasamentul lor	1 în Camping „La Grajduri”
Stare traseu	Bună
Stare marcaj	Bună
Lucrări necesare de executat	Ocazional, de refăcut echipările din Cheile Galbenei
Refugii/adăposturi pe traseu Capacitatea nr. loc/Starea lor	Campare: Cab. Padiș, Camping „La Grajduri” Cazare la hotel, pensiune, cabană: Cab. Padiș
Grad de dificultate	Ridicată
Importanță traseu	Ridicată
Acces în zonă	Cu mașina: cătrecab. Padiș sau Camping „La Grajduri” pe ruta Sudrigiu – Pietroasa – Boga – Cab. Padiș / Camping „La Grajduri”
Anul omologării traseului	2008

Profil transversal:

