

Serviciul Județean SALVAMONT- SALVASPEO Bihor

☒ Oradea, str. Sovata nr. 34/A, 410290, jud. Bihor, Romania,
tel.(+4)0359-436.022 ; fax (+4)0259 – 410.182 ; mobil. (+4)0724 - 212588 ; (+4)0744 -185081
e – mail : salvamontbihor@yahoo.com WEB site: www.salvamontbihor.ro

reprezentat juridic prin Asociația Salvatorilor Montani Bihor
sentință civilă no. 39/A/2002, Nr. RSAF 31/A/2002 ; cod fiscal 14639277
cont nr. RO93RNCB0032046499500001
Banca Comercială Română suc. “ Rogerius “ - Oradea



Departamentul Trasee

FIȘA TRASEULUI TURISTIC

Zona Parcul Natural Apuseni Nr. Traseu 12

12	Magistrala 2: Cabana Vlădeasa – Șaua între Munți – Vf. Nimăiasa – Vf. Micău – Gardul de Piatră – Piatra Tâlharului – Coasta Brăiesei – Șaua Cumpănățelul – Piatra Arsă – P-na Vărășoia – Cabana Padiș – Șesul Gârzii – Apa din Piatră – Vf. Bătrâna – P-na Călineasa – Capu Șanțului – Vf. Clujului – Cătun Ocoale – Pensiunea Scărișoara – Vl. Ordâncușa – Gârda de Sus
Masivul montan	msv. Vlădeasa trecerea în msv.Bihor
Tip de traseu	Traseu tip magistrală de creastă, care face legătura între Cabana Vlădeasa – Cabana Padiș – Pensiunea Scărișoara – centru Gârda de Sus. Până la Piatra Tâlharului traseul urmărește creasta principală a Masivului Vlădeasa, oferind o priveliște largă. Pe ceață, pericol de rătăcire, mai ales în zona Nimăiasa – Gardul de Piatră, din cauza lipsei reperelor morfologice. Dificultate medie, accesibil iarna pe schiuri de tură , cu petrecerea nopții la cabane sau în cort.
Marcaj	Bandă albastră (BA)
Descrierea traseului (capetele cu BOLD)	De la Cabana Vlădeasa traseul coboară către E pe un drum, în comun cu traseele TR, PA și PR. După circa 200 m se coboară spre dreapta părăsind drumul și TR, pentru a intra pe un drum de care urmând curba de nivel și străbătând izvoarele Văii Răcadului, Văii Zănogii și Văii Cetății, până într-o șa, având la stânga abruptul stâncos al Pietrelor Albe, iar în față deschizându-se o priveliște largă asupra depresiunii ce formează bazinul Văii Seci. Din șa marcajul cotește spre dreapta, coborând ușor și în dreptul Văii Boica (Făgetul) se desprinde spre stânga poteca traseului PA ce duce la Cascada Răchițele. În continuare, Magistrala urmează spre dreapta, pe curba de nivel, către Șaua între Munți, și înainte de a ajunge în culme, din traseu se desprinde și marcajul PR (circuitul Muntelui Vlădeasa), în dreptul unei săgeți indicatoare „Spre cabana meteorologică”. Înainte de-a ajunge în Șaua între Munți, cea mai coborâtă șa de pe întreaga creastă a Masivului Vlădeasa, traseul ocolește prin dreapta un mamelon împădurit. Aici se termină Muntele Vlădeasa propriu-zis și începe, spre S, Muntele Vârfurașu. De aici se schimbă și peisajul; creasta puternică, bine individualizată, uneori chiar ascuțită, cu stâncărie și gol alpin predominant, este înlocuită cu un relief șters, cu platouri întinse și șei largi. Mai departe poteca urmează în mare curba de nivel, ocolind prin stânga Vf. Vârfurașu, după care iese din nou în culme pe care o străbate spre S, prin pădure. Cotind la stânga, se deschide spre dreapta vederea asupra izvoarelor Văii Nimăiasa (Vl. Carâmbului) dominată la S de Vf. Micău (1640 m). Pentru a ajunge la el trebuie însă ocolit prin stânga întregul bazin superior al văii Nimăiasa, cu relief domol, mlaștini și numeroase pâraie, coborând ușor în vale și traversând Pr. Carâmbului, până sub Vf. Micău (1640 m) care este ocolit prin partea lui dreaptă. Ieșind din nou în cumpăna de ape, Magistrala străbate al treilea sector al crestei Masivului Vlădeasa, caracterizat prin platouri largi, denivelări mici între vârfuri și șei, pante domoale și pășuni subalpine. Pădurea ajunge pe culme doar în șaua dintre Micău și Gardul de Piatră. Creasta își schimbă direcția din N-S în NE-SV. Spre S se pot admira culmile Munților Bihor. Se parcurge apoi un platou foarte neted, mai larg spre dreapta, Gardul de Piatră (1622 m), în continuare, la același nivel, apare grupul de stânci de la Piatra Tâlharului, ce contrastează puternic cu netezimea platourilor din jur. La Piatra Tâlharului, Magistrala se intersectează cu marcajul BG care vine de la Stâna de Vale prin P-na Stânișoara și traversează creasta pentru a coborî în P-na Onceasa. În continuare, Magistrala 2 BA ocolește Vf. Briței prin partea stângă ieșind apoi din nou în creastă deasupra abruptului stâncos al Coastei Brăiesei și trecând de Piatra Grăitoare. În șaua de după Piatra Grăitoare, din Magistrala 2 BA se desprinde

	<p>marcajul CA care coboară pe curbă de nivel către P-na Onceasa și VI. Alunul Mic, respectiv marcajul CR care se continuă pe VI. Alunul Mare. În continuare, BA parcurge creasta până se intersectează cu marcajul BR în Șaua Cumpănățelului unde se află un stâlp indicator. De aici cele două Magistrale 1 BR și 2 BA au un parcurs comun, coborând întâi pe o potecă, apoi pe un drum de tractor până în P-na Vărășoia la Cabana Vărășoia, trecând pe lângă Tăul Vărășoia. În locul intrării pe drumul de tractor marcajul se intersectează cu BG (Stâna de Vale – Ciripa – Piatra Tâlharului – P-na Vărășoia), iar în locul unde drumul face un unghi de 90 de grade spre P-na Vărășoia magistralele se intersectează cu marcajul PR (principala ramură care duce în Circuitul Someșului Cald prin Cetățile Rădesei). Înainte de a ajunge la Cabana Vărășoia, magistralele se mai intersectează cu marcajul TG (Măgura Vânăta) care pornește în sens invers de la Cabana Vărășoia. Ajungând la Cabana Vărășoia, BA se continuă pe o distanță de aproximativ 600 m pe drumul forestier (care se continuă până la intersecția cu drumul județean care duce la Cabana Padiș) după care îl părăsește și se continuă pe la poalele Măgurii Vinete traversând albia seacă a Văii Cuților, apoi VI. Renghii, și după un parcurs în coborâre ușoară prin pădure, zona de obârșie a Văii Arsurii. După o coborâre prelungă se ajunge într-o poiană unde marcajul intră pe drumul care vine din dreapta și duce la Cabana Padiș. De la Cabana Padiș, Magistrala 2 BA pe drumul județean ce duce către Ic Ponor, trecând prin șaua de la baza Vf. Biserica Moțului și coborând până în punctul unde drumul face un unghi de aproape 180° spre stânga de unde se iese din acesta și se urcă pe o potecă destul de vagă, ce urmărește fundul larg și plat al hoancei. Pe măsură ce se câștigă înălțime, marcajul cotește ușor la stânga și traversează marginea V a dolinelor ce schițează aici un fel de vale. Poteca cotește la stânga, pe o pantă înclinată ajungând în firul unei hoance în zona golului Bălăceana. Aici din Magistrala 2 BA se desprinde marcajul TA (spre Ghețarul Scărișoara). TA urcă pe fir pentru a ajunge pe creastă și a coborî pe VI. Gârdișoara, iar magistrala BA cotește spre stânga, atingând cumpăna de ape dintre bazinele Someșului Cald (la N, cel prin care s-a urcat) și cel al Arieșului, prin VI. Gârdișoara, care se întinde spre S. Astfel, BA urcă la Apa din Piatră (izvor cu apă bună de băut), apoi spre E urcă către DI. Peșterii, traversează o depresiune carstică cu doline ajungând într-o șa flancată în stânga de Vf. Capul Blagului (1508 m) și în dreapta de Vf. Bătrâna (1579 m). Din șa se deschide o vedere cuprinzătoare asupra Poienii Călineasa, cu pășunile întinse, cu pâlcuri de molizi. Călineasa este o depresiune cu relief carstic șters, zona de obârșie a Văii Călineasa, afluent al Someșului Cald. Traseul urmează marginea de V a Călinesei. Pe ultima porțiune a urcușului marcajul traversează un platou orizontal, străjuit în dreapta de o culme calcaroasă. Aici este locul tradiționalului târg de la Călineasa care se ține anual, în data de 13 iulie. Platoul se termină într-o șa, Capul Șanțului (1386 m), situată pe cumpăna principală de ape dintre bazinul Someșului Cald, în N (Călineasa) și cel al Arieșului, în S (Gârda), spre care se deschide o largă priveriște. Din șa magistrala BA se continuă spre stânga, ocolind VI. Vulturul. Se traversează pădurea în urcuș ușor, apoi pe curbă de nivel, menținând direcția V-E până în poiana de sub Vf. Clujului. De sub Vf. Clujului, BA coboară până la drumul carosabil care vine de la Gârda de Sus prin Ordâncușa și merge până în cătunul Ghețar, drum pe care-l urmează de-a lungul Văii Ocoalelor până la Pensiunea Scărișoara. De aici, BA se continuă pe direcția V-E, pe o potecă ce străbate o înșiruire de poienițe și pâlcuri de pădure, până la un drum care străbate culmea DI. Mielului, unde traseul își schimbă direcția, către N, după care coboară în serpentine prin pădure, până în drumul auto de pe versantul drept al Văii Ordâncușii, în dreptul unei mori vechi situată sub drum. Marcajul urmează apoi drumul până la confluența cu Gârda Seacă, străbătând Cheile Ordâncușii și trecând prin dreptul Peșterii Poarta lui Ionele, după care tot pe drumul auto coboară încă 500 m până în centrul comunei Gârda de Sus, în DN 75, la confluența dintre Gârda Seacă și Arieșul Mare.</p>
Lungime în km	<p>Cab. Vlădeasa – Gârda de Sus: 62,5 km Cab. Vlădeasa – Vf. Nimăiasa: 14 km Vf. Nimăiasa – Piatra Tâlharului: 5 km Piatra Tâlharului – Șaua Cumpănățelului: 6 km Șaua Cumpănățelului – Cab. Vărășoia: 5,4 km Cab. Vărășoia – Cab. Padiș: 4,5 km Cab. Padiș – Vf Clujului: 12 km Vf. Clujului – Pensiunea Scărișoara: 7,6 km Pensiunea Scărișoara – Gârda de Sus: 8 km</p>
Diferență de nivel (total)	<p>Urcușuri cumulate: 1942 m Coborâșuri cumulate: 2609 m</p>
Timp de parcurgere	<p>Cab. Vlădeasa – Gârda de Sus: 21 – 22 h Cab. Vlădeasa – Vf. Nimăiasa: 4 – 5 h Vf. Nimăiasa – Piatra Tâlharului: 1 h 20 min Piatra Tâlharului – Șaua Cumpănățelului: 1 ½ h Șaua Cumpănățelului – Cab. Vărășoia: 1 ½ h</p>

	Cab. Vărășoia – Cab. Padiș: 1 h 20 min Cab. Padiș – Pensiunea Scărișoara: 6 ½ h Pensiunea Scărișoara – Gârda de Sus: 3 ½ h
Coordonate GPS	Cabana Vlădeasa: 46.77898; 22.81265 Pietrele Albe: 46.73817; 22.80643 Șaua Între Munți: 46.73381; 22.78200 Gardul de Piatră: 46.67590; 22.75585 Piatra Tâlharului: 46.67246; 22.74053 Piatra Grăitoare: 46.65153; 22.70112 Șaua Cumpănățelul: 46.64397; 22.68412 Cabana Vărășoia: 46.61031; 22.70987 Cabana Padiș: 46.59573; 22.73434 Apa din Piatră: 46.57617; 22.77629 Capul Șanțului: 46.55585; 22.80943 Pensiunea Scărișoara: 46.48791; 22.82821 Moară Ordâncușa: 46.49495; 22.83732
Accesibil : Vara / Iarna / Permanent.	Permanent, iarna pe schiuri de tură, cu petrecerea nopții la cabane sau în cort.
Nr. de semne aplicate	4375
Nr. de stâlpi	17
Nr. de săgeți indicatoare	4
Nr. de hărți si amplasamentul lor	1 LA CABANA VLADEASA, 1 LA PADIS
Stare traseu	Bună
Stare marcaj	Bună
Lucrări necesare de executat	Nu sunt
Refugii/adăposturi pe traseu Capacitatea nr. loc/Starea lor	Campare: Cab. Vlădeasa, Cab. Padiș, Pensiunea Scărișoara, Gârda de Sus Cazare la hotel, pensiune, cabană: Cab. Vlădeasa, Cab. Padiș, Pensiuni în zona Ghețarului Scărișoara și în Gârda de Sus
Grad de dificultate	Traseu lung, de dificultate medie
Importanță traseu	Ridicată
Acces în zonă	Cu mașina: - către Cab. Vlădeasa, dinspre Vișagu, Tranișu sau Rogojel - către Cab. Padiș, dinspre Pietroasa – Boga - din Gârda de Sus, pe DN 75
Anul omologării traseului	2008

Profil transversal:

